

INSTRUKCJA OBSŁUGI

SAMOCHÓD RC MONSTER TRUCK 1:12 2.4GHZ X9115

OSTRZEŻENIA

1. Produkt zawiera małe elementy, należy więc przechowywać go poza zasięgiem dzieci.
2. Z produktu należy korzystać na dużej, otwartej przestrzeni, gdzie nie będą występować zakłócenia sygnału kontrolera.
3. Gdy baterie kontrolera są bliskie wyczerpaniu, należy przerwać korzystanie z produktu i wymienić baterie na nowe.
4. Wyczerpane baterie należy zutylizować zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i recyklingu.
5. Produkt należy przechowywać w suchym i chłodnym miejscu.
6. Produkt należy przechowywać daleko od ognia, źródeł ciepła oraz bardzo wilgotnych miejsc.
7. Jeśli akumulator pojazdu został zamoczony, należy go wytrzeć i wysuszyć, aby zminimalizować ryzyko uszkodzenia.

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU



Monster truck



Kontroler



Instrukcja obsługi



Ładowarka USB



Akumulator

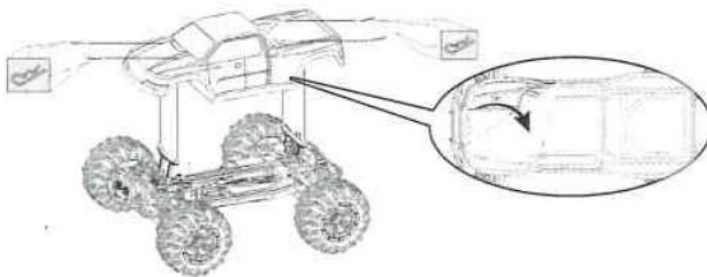


Klucz nasadowy



4 spinki

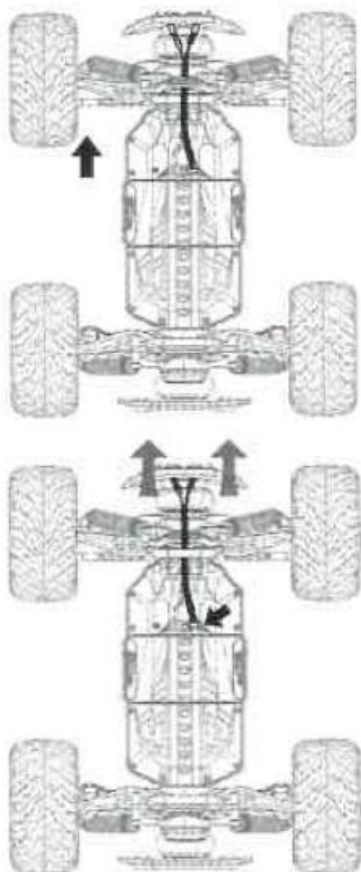
DEMONTAŻ NADWOZIA POJAZDU



Wyciągnij spinki i podnieś nadwozie.

Przed ponownym uruchomieniem pojazdu upewnij się, że wszystkie elementy założone są poprawnie.

MONTAŻ OŚWIETLENIA LED

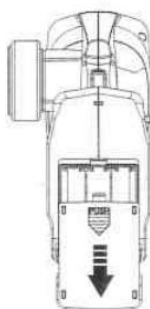


1. Przewód ułóż w taki sposób, aby przebiegał przez środek pojazdu.

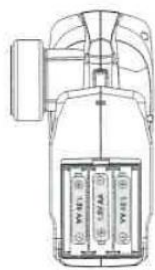
2. Światła LED wepnij w przedni zderzak pojazdu, a następnie podłącz złącze znajdujące się na drugim końcu przewodu w odpowiednie miejsce na płycie głównej.

MONTAŻ BATERII KONTROLERA

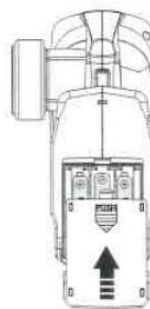
1. Zdejmij osłonę baterii znajdującą się w dolnej części kontrolera. (Rysunek 1)
2. Zamontuj 3 baterie AA w gnieździe zgodnie z oznaczeniami biegunowości. (Rysunek 2)
3. Zamknij osłonę baterii. (Rysunek 3)



Rysunek 1



Rysunek 2

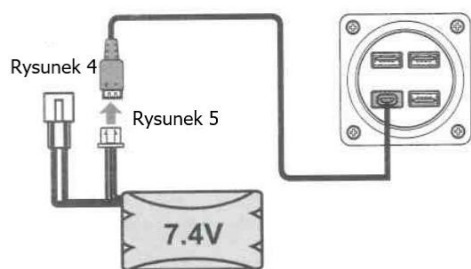


Rysunek 3

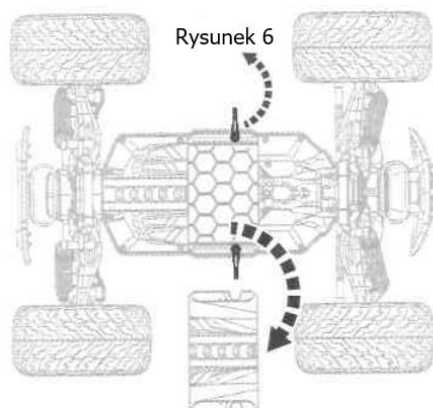
UWAGA!

1. Podczas montażu baterii należy zwrócić szczególną uwagę na oznaczenia biegunowości.
2. Nie należy korzystać jednocześnie z baterii nowych i wyczerpanych.
3. Nie należy korzystać jednocześnie z różnych typów baterii.

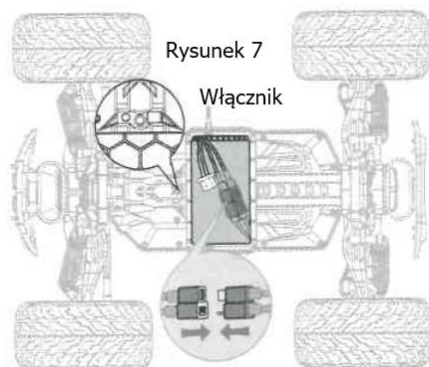
ŁADOWANIE I MONTAŻ AKUMULATORA



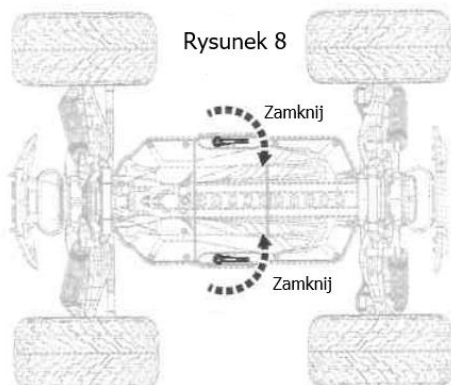
1. a) Wepnij ładowarkę do źródła zasilania (Rysunek 4), lampka zaświeci się na czerwono.
b) Wepnij ładowarkę do akumulatora (Rysunek 5), zielona lampka zacznie migać.
c) Po zakończeniu ładowania, zielona lampka będzie świecić się ciągle.



2. Zdejmij blokady osłony, a następnie zdejmij całą osłonę akumulatora (Rysunek 6).

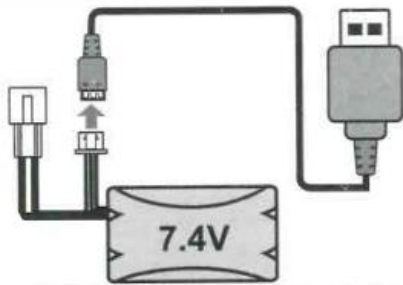


3. Umieść w pełni naładowany akumulator w gnieździe, połącz złącza akumulatora i pojazdu. Złącza pasują do siebie tylko w jednej pozycji. Nie używaj siły! (Rysunek 7).



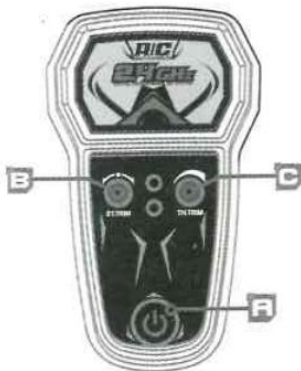
4. Załóż osłonę baterie i zamknij blokady (Rysunek 8).

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE ŁADOWANIA

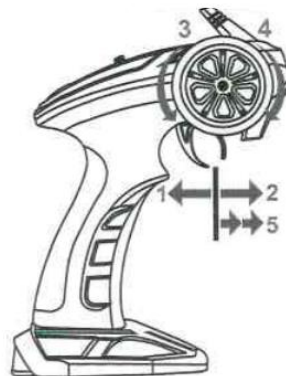


1. Natężenie prądu nie może przekraczać 4A.
2. Jeśli natężenie prądu przekroczy 4A, ładowarka wejdzie w tryb ochrony, a wszystkie lampki zgasną.

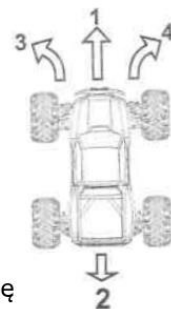
FUNKCJE NADAJNIKA



- A. Włącznik
B. Dostosowanie sterowania
C. Dostosowanie prędkości (od najniższej do najwyższej)



1. Do przodu
2. Hamowanie
3. W lewo
4. W prawo
5. Do tyłu

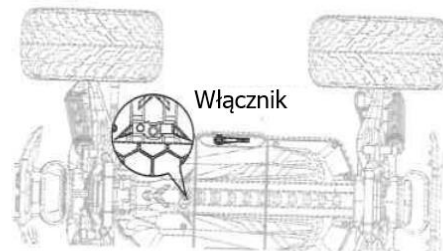


1. Włącz kontroler, czerwona lampka zacznie się świecić ciągle, a zielona lampka będzie migać.
2. Gdy parowanie nadajnika z pojazdem zostanie zakończone, zielona lampka zacznie świecić się ciągle.

⚠ Miganie zielonej lampki oznacza niski poziom naładowania baterii, należy wtedy wymienić baterie na nowe.

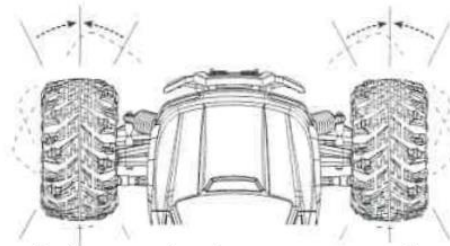
INSTRUKCJA OBSŁUGI NADAJNIKA

A. Włącznik



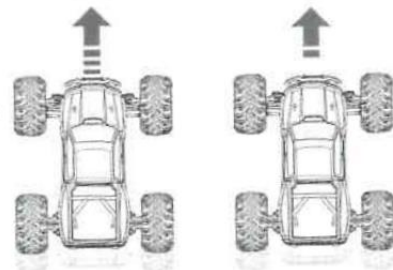
W trakcie pierwszego parowania, należy uruchomić kontroler i w ciągu 3 sekund uruchomić pojazd. Po zakończeniu parowania zielona lampka kontrolera oraz lampka pojazdu będą świecić się ciągle.

B. Dostosowanie sterowania



Jeśli po włączeniu koła pojazdu skrócone są w jednym kierunku, należy dostosować sterowanie.
 Jeśli koła skrócone są w lewo, pokrętko B należy przekręcić w prawo.
 Jeśli koła skrócone są w prawo, pokrętko B należy przekręcić w lewo.

C. Dostosowanie prędkości



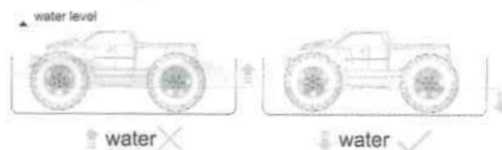
H Wysoka prędkość
 L Niska prędkość

Gdy pierwszy raz korzystasz z modelu, zaleca się ustawienie prędkości na minimum, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.

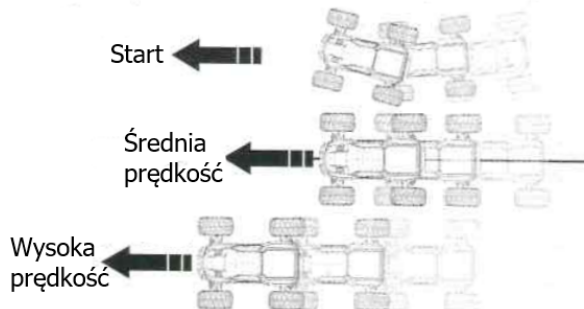
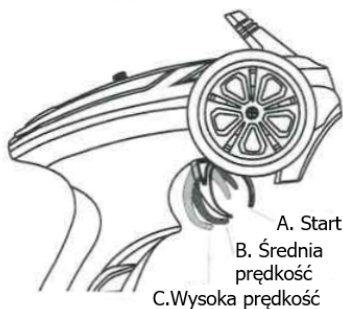
2. Z modelu należy korzystać jedynie na zewnątrz, na dużej, otwartej przestrzeni. Jazda po śliskiej nawierzchni lub wewnątrz budynków może prowadzić do wypadku.



3. UWAGA! Modele X9115, X9116, X9120 posiadają funkcję wodoodporności, należy jednak upewnić się, że poziom wody jest niższy niż wysokość podwozia pojazdu. Nadmierne ilości wody dostające się do środka mogą uszkodzić pojazd. Użytkownik ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie uszkodzenia powstałe w ten sposób.



4. Zabawę zawsze rozpoczynaj od jazdy z niską prędkością, aby upewnić się, że model nie ślizga się na nawierzchni. Nigdy nie korzystaj z maksymalnej prędkości, gdyż może to powodować zagrożenie i prowadzić do wypadków.




KONSERWACJA SILNIKA

1. Pierwsze użycie produktu powinno być przeznaczone na ułożenie szczotek silnika elektrycznego. Aby to zrobić, po pierwszym uruchomieniu należy powoli jeździć po płaskiej, nie zawierającej przeszkód powierzchni, aż do pełnego wyczerpania akumulatora. Nie wykonanie tej procedury może prowadzić do znacznego obniżenia mocy silnika oraz skrócenia jego żywotności.
2. Aby zwiększyć żywotność silnika, należy unikać przegrzewania go. Może osiągać wysokie temperatury w wyniku takich czynności jak częste skręcanie, zatrzymywanie się oraz ruszanie, przepychanie różnych obiektów, jazda w głębokiej wodzie i wysokiej trawie oraz ciągłą jazdą pod górkę.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Bardzo krótki czas pracy akumulatora pojazdu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Akumulator uszkodzony lub nienaładowany 2. Zabrudzony silnik lub zużyte szczotki silnika 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wymiana lub naładowanie akumulatora 2. Wyczyszczenie silnika lub wymiana szczotek
Pojazd jest bardzo powolny	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zabrudzony silnik lub zużyte szczotki silnika 2. Zablokowany napęd 3. Rozładowany akumulator pojazdu 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wyczyszczenie silnika lub wymiana szczotek 2. Wyczyszczenie lub dokonanie odpowiednich nastaw 3. Wymiana lub naładowanie akumulatora
Pojazd nie odpowiada na polecenia kontrolera	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wyczerpanie baterie nadajnika 2. Pojazd jest wyłączony 3. Rozładowany akumulator pojazdu 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wymiana baterii 2. Uruchomienie pojazdu 3. Wymiana lub naładowanie akumulatora
Niski zasięg	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wyczerpane baterie nadajnika 2. Uszkodzona antena odbiornika 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wymiana baterii 2. Sprawdzenie stanu anteny, naprawienie jej lub wymiana
Nadajnik nie może nawiązać połączenia z pojazdem	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nadajnik i pojazd znajdują się zbyt blisko siebie 2. Nadajnik i pojazd znajdują się zbyt blisko dużego metalowego obiektu (np. samochodu) 3. Nadajnik i pojazd zostały rozłączone 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Odsunięcie nadajnik na 2.5-3.5m od pojazdu 2. Odsunięcie się od dużych metalowych obiektów 3. Ponowne połączenie nadajnika z pojazdem
Pojazd nagle przestał odpowiadać na polecenia kontrolera	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niski poziom naładowania akumulatora 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Całkowicie naładuj akumulator
Pojazd stracił połączenie z nadajnikiem	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zakończono połączenie nadajnika z pojazdem, uruchamiając w nadajniku tryb łączenia 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Połącz nadajnik z pojazdem

Zgodność z dyrektywą 2012/19/WE (WEEE)

Urządzenie te zostało oznaczone jako zgodne z dyrektywą 2012/19/WE (WEEE) w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Właściwa utylizacja urządzenia pomoże zapobiec ewentualnym negatywnym skutkom dla środowiska oraz zdrowia ludzkiego. Symbol  na urządzeniu lub dokumentacji do niego dołączonej oznacza, że urządzenia nie wolno traktować jako zwykłego odpadu domowego. Należy oddać je do punktu zajmującego się utylizacją i recyklingiem urządzeń elektrycznych i elektronicznych.

Deklaracja zgodności z przepisami FCC

Niniejsze urządzenie spełnia przepisy zawarte w części 15 Regulacji FCC. Urządzenie może być użytkowane po spełnieniu następujących warunków: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń; (2) urządzenie musi przyjmować odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia wywołujące niepożądane działanie.

Urządzenie przeszło odpowiednie testy potwierdzające jego zgodność z limitami dla urządzeń cyfrowych klasy B określonymi w części 15 Regulacji FCC. Limity te określono w celu zapewnienia dostatecznej ochrony przed szkodliwym wpływem promieniowania w warunkach mieszkalnych. Niniejsze urządzenie emituje i korzysta z fal radiowych, które w przypadku niewłaściwej instalacji urządzenia mogą spowodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak pewności, że w danych warunkach nie wystąpią zakłócenia. Jeśli urządzenie powoduje zakłócenia w odbiorze sygnału radiowego i telewizyjnego, co można stwierdzić poprzez włączenie i wyłączenie urządzenia, użytkownik może spróbować zmniejszyć zakłócenia, stosując jedną lub więcej z poniższych metod:

- Zmieniając ustawienie lub położenie anteny zbiorczej.
- Zwiększając odległość między sprzętem a odbiornikiem.
- Podłączając sprzęt do gniazdka znajdującego się poza obwodem,

do którego podłączono odbiornik.

- Zasięgając rady u sprzedawcy lub doświadczonego elektronika urządzeń radiowo-telewizyjnych.